

各位

株式会社 e-Mobility Power

2024年度の急速充電ステーション整備実績について ～総充電口数が3,161口増加し、更に充実した充電インフラネットワークに～

株式会社 e-Mobility Power（以下、「当社」）は、様々なステークホルダーの皆さまのご協力のもと、国や各自治体の補助金も活用させていただきながら、日本全国でEV・PHEV向け充電ステーションの整備を進めてまいりました。

このたび、「2024年度急速充電ステーション整備実績」を取りまとめましたので、お知らせいたします。

1. 高速道路SA・PA

2024年度の急速充電ステーション整備実績

2024年度は、NEXCO 東日本、NEXCO 中日本、NEXCO 西日本等と共同で、全国110箇所のSA・PAにて、合計317口の急速充電器の新增設を完了しました。（別表1）

また、当社とニチコン株式会社が共同開発した新型急速充電器「赤いマルチ」※1を、2025年2月までに全国14箇所のSA・PAに整備し、全国23箇所へ設置済みの「青いマルチ」※2のパワーシェアリング機能の改良を、2024年12月までに全数完了しました。

高速道路SA・PAへの急速充電ステーションの整備にあたっては、充電器の複数口化・高出力化のみならず、ガイドライン※3に基づき充電器周辺のユニバーサルデザイン・バリアフリーに対応した設計とすることにより、充電器の利便性向上を図りました。

※1 4口マルチコネクタタイプ急速充電器（総出力400kW・一口最大出力150kW）の通称。同時充電台数が2台以下の場合、1口最大150kW出力で充電することができ、同時充電台数が4台の場合でも、一口最大90kW出力で充電することが可能です。詳細は[2025年1月16日付当社プレスリリース](#)をご覧ください。

※2 最大6口マルチコネクタタイプ急速充電器（総出力200kW・一口最大出力90kW）の通称。同時充電台数に応じて総出力200kWをパワーシェアリング（分配）することにより、最大6台での同時充電が可能です。2024年12月、充電出力の分配方法を「先着車両優先」に変更する等の機能改良を行いました。詳細は[2024年12月23日付当社プレスリリース](#)をご覧ください。

※3 電動車のための公共用充電施設におけるユニバーサルデザイン・バリアフリー対応に関するガイドライン（2024年8月 経済産業省・国土交通省）



「赤いマルチ」を含む急速充電器 2 基（6 口）を整備した急速充電ステーション
（中央自動車道 談合坂 SA（上り））

2. 一般道

（1）2024 年度の急速充電ステーション整備実績

2024 年度は、充電器設置パートナー企業・自治体等のご協力のもと、合計 903 口の急速充電器の新設・更新を完了しました。

2024 年度急速充電ステーション整備実績（一般道）

設置場所カテゴリ	一口最大 150kW	一口最大 90kW	一口最大 50kW
公道	2 口（ 2 基）	—	1 口（ 1 基）
道の駅	—	26 口（ 13 基）	72 口（ 63 基）
ガソリンスタンド	2 口（ 1 基）	4 口（ 2 基）	2 口（ 2 基）
コンビニエンスストア	44 口（ 22 基）	304 口（152 基）	270 口（270 基）
商業施設	4 口（ 2 基）	62 口（ 31 基）	66 口（ 66 基）
その他	—	14 口（ 7 基）	30 口（ 29 基）
合計：903 口（663 基）	52 口（ 27 基）	410 口（205 基）	441 口（431 基）

（2）2024 年度の主な取り組み

2024 年 8 月には、東京都と連携し、都道上 2 箇所（東京駅南口パーキングチケット、増上寺裏パーキングチケット）に新たな公道充電ステーションを開設しました。「東京駅南口パーキングチケット充電ステーション」には、一口最大 150kW 出力の急速充電器 2 基を設置しており、ユーザーの皆さまからも好評をいただいております。2024 年度末時点で、当社が運営する公道充電ステーションは計 8 箇所（東京都 5 箇所、横浜市 3 箇所）となりました。



150kW 級急速充電器 2 基 (2 口) を整備した公道充電ステーション
(東京駅南口パーキングチケット)

また、2024 年 10 月からは、神奈川県内の 2 箇所 (DCM 洋光台店、セブン-イレブン相模原橋本台 1 丁目店) に設置している急速充電器において、「kWh 課金 (従量制課金) に関する実証実験」を開始し、2025 年 3 月末までに延べ 161 名のユーザーの皆さまに kWh 課金で充電器をご利用いただきました。本実証実験は、2025 年 4 月以降はビジター利用に限定して継続し、引き続きお客さまの声を集めるとともに、kWh 課金の導入に向けた準備を進めてまいります。

3. 充電インフラネットワークの拡大

前記 1. および 2. 項の当社急速充電ステーションの新增設に加えて、1,900 を超える企業・自治体等の各提携者の皆さまに設置いただいた充電設備との総計で、1 枚の充電カードで全国どこでも利用できる充電インフラネットワークを下表のとおり拡大することができました。

改めて各提携者の皆さまのご協力に感謝申し上げます。

e-Mobility Power の充電インフラネットワーク接続充電器数の比較

	2023 年度末	2024 年度末	純増数
急速充電器	9,103 口	9,814 口	711 口
普通充電器	13,061 口	15,511 口	2,450 口

<参考>

なお、ネットワーク全体の充電器の稼働状況については、四半期ごとにホームページにて公開しておりますので、あわせてご覧ください。

掲載先 URL : <https://www.e-mobipower.co.jp/documents/>

4. 次世代超急速充電器の共同開発に係る取り組みについて

最大出力 350kW/口、最大電圧 1,000V 次世代超急速充電器の共同開発について

2024年5月にお知らせのとおり、当社は現在、株式会社東光高岳と、次世代超急速充電器（一口最大出力 350kW、総出力 400 kW（最大電流 400A×最大電圧 1,000V））の共同開発を進めており、2025年3月27日には国際標準規格 CHAdeMO の最新プロトコルである 2.0.2 の認証を取得いたしました。

CHAdeMO 規格において、最大出力 350kW/口（総出力 400 kW）、最大電圧 1,000V の急速充電器の認証取得は「世界初」となります。

当社は、今後もあらゆる車種の EV ユーザーの皆さまに、最高の充電体験をお届けすることを目指し、本急速充電器の共同開発を進めてまいります。

そして、当社は、引き続き様々なステークホルダーの皆さまにご協力をいただきながら、「いつでも、どこでも、誰もがリーズナブルに利用できる充電サービスの提供」を通じて、持続可能な社会の実現に貢献してまいります。

以 上

【本件に関するお問い合わせ先】

株式会社 e-Mobility Power 企画部 Tel : 03-6712-3150 (平日 : 9:00~17:00)

E-mail : emp_press@e-mobipower.co.jp

別表1 2024年度整備（新增設）完了箇所（高速道）

No.	会社名	道路名	SA・PA名	既存 口数	整備済口数	
					(150kW 級口数)	
1	NEXCO 東日本	E7 秋田自動車道	八郎湖 SA（上り）	0	1	
2			八郎湖 SA（下り）	0	1	
3		E8 北陸自動車道	越中境 PA（上り）	0	1	
4		C4 首都圏 中央連絡自動車道	菖蒲 PA（内回り）	1	4(2)	
5			菖蒲 PA（外回り）	1	4(2)	
6		E4 東北自動車道	紫波 SA（上り）	1	2	
7			菅生 PA（上り）	1	2	
8			菅生 PA（下り）	1	2	
9			国見 SA（上り）	1	4(2)	
10			国見 SA（下り）	1	4(2)	
11			安積 PA（上り）	1	4(2)	
12			安積 PA（下り）	1	2	
13			那須高原 SA（上り）	1	4(2)	
14			那須高原 SA（下り）	1	6(2)	
15			羽生 PA（上り）	1	4(2)	
16			羽生 PA（下り）	1	4(2)	
17			E6 常磐自動車道	南相馬鹿島 SA（上り）	1	2
18				南相馬鹿島 SA（下り）	1	2
19			E8 北陸自動車道	栄 PA（上り）	1	1※1
20		栄 PA（下り）		1	1※1	
21		黒埼 PA（上り）		1	1※1	
22		黒埼 PA（下り）		1	1※1	
23		E14 館山自動車道	市原 SA（上り）	1	4(4)	
24			市原 SA（下り）	1	4(4)	
25			君津 PA（上り）	1	1※1	
26			君津 PA（下り）	1	1※1	
27		E16 横浜横須賀道路	横須賀 PA（上り）	1	2	
28			横須賀 PA（下り）	1	2	
29		E17 関越自動車道	嵐山 PA（上り）	1	2	
30			塩沢石打 SA（下り）	1	2	

31	NEXCO 東日本	E49 磐越自動車道	阿武隈高原 SA (上り)	1	2
32			阿武隈高原 SA (下り)	1	2
33		E50 北関東自動車道	波志江 PA (西行き)	1	2
34			波志江 PA (東行き)	1	2
35		E51 東関東自動車道	酒々井 PA (上り)	1	4(2)
36			酒々井 PA (下り)	1	4(2)
37		CA 東京湾 アクアライン	海ほたる PA (上り)	1	2
38			海ほたる PA (下り)	1	2
39	NEXCO 中日本	E1 東名高速道路	港北 PA (下り)	1	2
40			中井 PA (下り)	1	4(2)
41			富士川 SA (上り)	1	3※2
42			富士川 SA (下り)	1	3※2
43		E1A 新東名 高速道路	清水 PA (上り)	1	4(2)
44			清水 PA (下り)	1	4(2)
45		E1 名神高速道路	尾張一宮 PA (下り)	1	4(2)
46			養老 SA (上り)	1	4(2)
47		E1A 新名神 高速道路	土山 SA (上り)	1	4(2)
48			土山 SA (下り)	1	4(2)
49		E20 中央自動車道	談合坂 SA (上り)	2	6(4)
50			談合坂 SA (下り)	2	6(4)
51			八ヶ岳 PA (下り)	1	4(4)
52		E19 中央自動車道	駒ヶ岳 SA (上り)	1	4
53			駒ヶ岳 SA (下り)	1	4
54		E8 北陸自動車道	賤ヶ岳 SA (上り)	1	4(2)
55			南条 SA (上り)	1	4(2)
56			尼御前 SA (上り)	1	4(2)
57			尼御前 SA (下り)	1	4(2)
58			小矢部川 SA (上り)	1	2
59		E23 伊勢自動車道	安濃 SA (上り)	1	4(2)
60			安濃 SA (下り)	1	4(2)
61		E41 東海北陸 自動車道	関 SA (上り)	1	2
62			長良川 SA (下り)	1	4(4)
63			ひるがの高原 SA (下り)	1	4(2)
64			城端 SA (上り)	1	1※1
65	C4 首都圏中央連絡自動車道	厚木 PA (外回り)	1	4(2)	
66	E85 小田原厚木道路	大磯 PA (上り)	1	4(4)	

67	NEXCO 西日本	E25 西名阪 自動車道	香芝 SA (上り)	1	4(4)
68			香芝 SA (下り)	1	2
69		E42 阪和自動車道	紀ノ川 SA (上り)	1	4(2)
70			紀ノ川 SA (下り)	1	4(2)
71		E2A 中国自動車道	王司 PA (下り)	0	2
72			美東 SA (上り)	1	2
73			美東 SA (下り)	1	2
74		E2 山陽自動車道	龍野西 SA (上り)	0	1
75			龍野西 SA (下り)	0	1
76			福石 PA (上り)	1	4
77			福山 SA (上り)	1	4(2)
78			福山 SA (下り)	1	2
79			小谷 SA (上り)	1	6(4)
80			小谷 SA (下り)	1	6(4)
81			宮島 SA (下り)	1	4(2)
82			下松 SA (上り)	1	4(4)
83			下松 SA (下り)	1	4(4)
84		E11 高松自動車道	豊浜 SA (上り)	1	2
85			豊浜 SA (下り)	1	2
86			府中湖 PA (上り)	1	2
87			府中湖 PA (下り)	1	2
88			津田の松原 SA (上り)	1	2
89			津田の松原 SA (下り)	1	2
90		E73 米子自動車道	蒜山高原 SA (上り)	1	2
91			蒜山高原 SA (下り)	1	2
92		E2A 関門自動車道	壇之浦 PA (下り)	1	4(2)
93		E3 九州自動車道	広川 SA (上り)	1	4(2)
94			北熊本 SA (上り)	1	4(4)
95	桜島 SA (上り)		1	2	
96	桜島 SA (下り)		1	2	
97	E34 長崎自動車道	大村湾 PA (上り)	1	2	
98		大村湾 PA (下り)	1	2	
99		金立 SA (上り)	1	4(2)	
100		金立 SA (下り)	1	4(2)	
101	E34 大分自動車道	玖珠 SA (上り)	1	2	
102		玖珠 SA (下り)	1	2	

103	NEXCO 西日本	E10 東九州自動車道	別府湾 SA (上り)	1	1※1	
104			別府湾 SA (下り)	1	4(4)	
105	首都 高速道路	首都高 3 号渋谷線	用賀 P A (上り)	1	1※1	
106			首都高 4 号新宿線	代々木 P A (上り)	1	1※1
107	阪神 高速道路	阪神高速 16 号大阪港線	朝潮橋 P A	1	1※1	
108			阪神高速 4 号湾岸線	泉大津 P A (陸側)	1	2
109				泉大津 P A (海側)	1	2
110	兵庫県 道路公社	播但連絡道路	市川 S A 北行き	0	1	
合計				105	317(124)	

※1 (No.19) E8 北陸自動車道 栄 PA (上り) 等、既存口数と整備済の急速充電器口数が同数の箇所は、既存充電器を撤去し、新たに更新充電器を設置しています。

※2 (No.41~42) E1 東名高速道路 富士川 SA (上下) の既存充電器は残置しており、整備済口数には残置分を含みます。