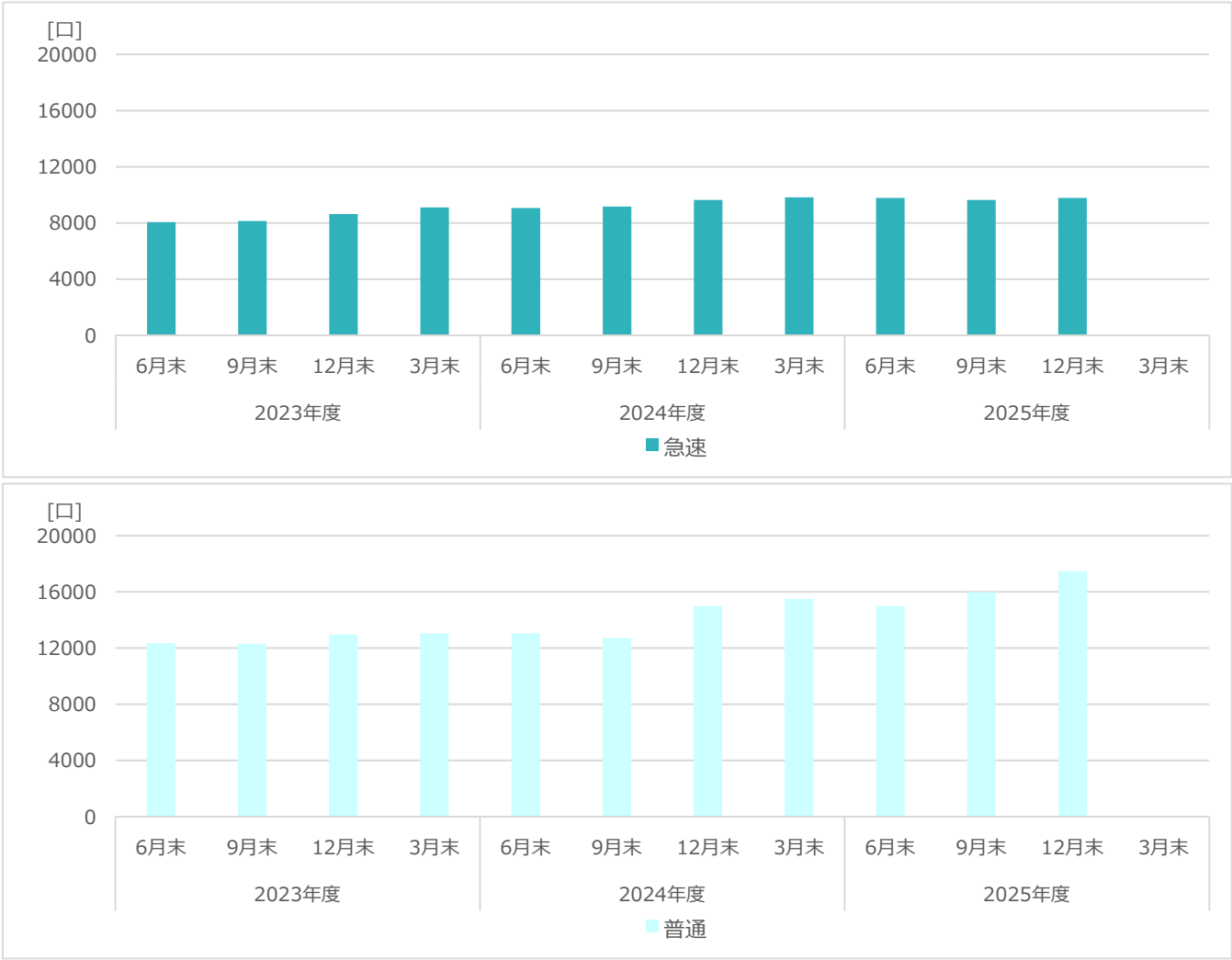


1. 充電ネットワーク全体の充電器数（急速、普通）

<口数>

	2023年度				2024年度				2025年度			
	6月末	9月末	12月末	3月末	6月末	9月末	12月末	3月末	6月末	9月末	12月末	3月末
急速	8,056	8,139	8,635	9,103	9,067	9,154	9,635	9,814	9,778	9,642	9,784	
普通	12,347	12,322	12,982	13,061	13,056	12,716	15,011	15,511	15,001	15,993	17,478	
計	20,403	20,461	21,617	22,164	22,123	21,870	24,646	25,325	24,779	25,635	27,262	

<参考：充電器数の推移 ※口数ベース>



2. 充電ネットワーク全体の利用実績（急速、普通）

＜総利用回数＞		(千回/年)		(千回/四半期)	
	2024年度	2025年度			
		4-6月期	7-9月期	10-12月期	1-3月期
急速	6,069.9	1,184.0	1,214.9	1,119.9	
普通	971.6	221.5	179.7	158.7	
合計	7,041.5	1,405.5	1,394.6	1,278.6	

※値は表示期間の合計値

＜総充電時間＞		(千時間/年)		(千時間/四半期)	
	2024年度	2025年度			
		4-6月期	7-9月期	10-12月期	1-3月期
急速	2,544.0	491.1	498.7	465.7	
普通	1,705.3	400.0	332.0	304.7	
合計	4,249.3	891.1	830.7	770.4	

※値は表示期間の合計値

＜月平均利用回数＞				(回/口・月)	
	2024年度	2025年度			
		4-6月期	7-9月期	10-12月期	1-3月期
急速	53.8	40.4	41.7	39.0	
普通	5.7	4.8	3.9	3.1	

※総利用回数を延べ充電器口数で除して算出

＜1回あたり平均充電時間＞					(分/回)
	2024年度	2025年度			
		4-6月期	7-9月期	10-12月期	1-3月期
急速	25.1	24.9	24.6	25.0	
普通	105.3	108.4	110.8	115.2	

※総充電時間を分単位に換算のうえ総利用回数で除して算出

3. 充電ネットワーク全体のカテゴリ別利用実績（急速）

<充電器口数> (口)

	2024年度末	2025年度			
		6月末	9月末	12月末	3月末
高速道路	909	926	917	1,084	
道の駅	740	727	695	615	
ガソリンスタンド	744	743	742	747	
自動車ディーラー	3,743	3,705	3,672	3,726	
商業施設	2,610	2,597	2,537	2,572	
その他	1,068	1,080	1,079	1,040	
合計	9,814	9,778	9,642	9,784	

<総利用回数> (千回/年) (千回/四半期)

	2024年度	2025年度			
		4-6月期	7-9月期	10-12月期	1-3月期
高速道路	753.1	182.5	196.0	182.9	
道の駅	347.0	61.2	58.6	45.9	
ガソリンスタンド	245.8	56.3	58.7	58.9	
自動車ディーラー	2,988.2	537.9	540.1	483.4	
商業施設	1,357.3	273.6	282.9	274.5	
その他	378.5	72.6	78.6	74.3	
合計	6,069.9	1,184.1	1,214.9	1,119.9	

※値は表示期間の合計値

<総充電時間> (千時間/年) (千時間/四半期)

	2024年度	2025年度			
		4-6月期	7-9月期	10-12月期	1-3月期
高速道路	308.9	73.9	79.3	74.3	
道の駅	140.8	24.5	23.4	18.5	
ガソリンスタンド	96.8	21.9	22.7	23.3	
自動車ディーラー	1,288.4	230.5	227.7	207.5	
商業施設	552.1	110.2	113.1	111.1	
その他	157.0	30.0	32.4	31.0	
合計	2,544.0	491.0	498.6	465.7	

※値は表示期間の合計値

<1口あたり月平均利用回数> (回/口・月)

	2024年度	2025年度			
		4-6月期	7-9月期	10-12月期	1-3月期
高速道路	83.0	65.9	71.3	62.5	
道の駅	37.5	28.0	27.4	24.2	
ガソリンスタンド	34.6	25.3	26.4	26.4	
自動車ディーラー	66.4	48.4	48.8	44.0	
商業施設	45.7	35.0	36.7	36.7	
その他	29.9	22.6	24.3	23.5	
平均	53.8	40.4	41.7	39.0	

※総利用回数を延べ充電器口数で除して算出

<1回あたり平均充電時間> (分/回)

	2024年度	2025年度			
		4-6月期	7-9月期	10-12月期	1-3月期
高速道路	24.6	24.3	24.3	24.4	
道の駅	24.3	24.1	24.0	24.2	
ガソリンスタンド	23.6	23.3	23.2	23.7	
自動車ディーラー	25.9	25.7	25.3	25.8	
商業施設	24.4	24.2	24.0	24.3	
その他	24.9	24.8	24.7	25.0	
平均	25.1	24.9	24.6	25.0	

※総充電時間を分単位に換算のうえ総利用回数で除して算出

(注) 商業施設には、小売店舗、大規模小売店舗、コンビニエンスストアが含まれます。  
端数処理の関係から、合計と内訳の計は必ずしも一致しません。  
端数処理の都合上、2024年度の「総利用回数」および「総充電時間」の値が、2025年4月の公表値と異なる箇所があります。

4. 充電ネットワーク全体のカテゴリ別利用実績（普通）

<充電器口数> (口)

	2024年度末	2025年度			
		6月末	9月末	12月末	3月末
自動車ディーラー	3,810	3,814	3,789	3,749	
商業施設	4,903	4,482	4,629	3,937	
ゴルフ場	908	907	967	1,079	
観光施設	213	213	249	349	
宿泊施設	2,543	2,542	2,954	3,977	
その他	3,134	3,043	3,405	4,387	
合計	15,511	15,001	15,993	17,478	

<総利用回数> (千回/年) (千回/四半期)

	2024年度	2025年度			
		4-6月期	7-9月期	10-12月期	1-3月期
自動車ディーラー	43.3	8.8	8.3	7.7	
商業施設	747.7	161.4	130.4	108.4	
ゴルフ場	11.8	4.4	4.0	4.4	
観光施設	5.4	1.3	1.3	1.2	
宿泊施設	59.3	14.4	11.4	11.3	
その他	104.1	31.2	24.4	25.7	
合計	971.6	221.5	179.8	158.7	

※値は表示期間の合計値

<総充電時間> (千時間/年) (千時間/四半期)

	2024年度	2025年度			
		4-6月期	7-9月期	10-12月期	1-3月期
自動車ディーラー	38.5	8.2	9.2	8.9	
商業施設	1,189.2	256.3	208.3	174.4	
ゴルフ場	45.4	17.1	16.2	18.8	
観光施設	13.8	3.0	3.0	2.8	
宿泊施設	176.7	44.7	39.4	38.8	
その他	241.6	70.7	55.8	60.9	
合計	1,705.2	400.0	331.9	304.6	

※値は表示期間の合計値

<1口あたり月平均利用回数> (回/口・月)

	2024年度	2025年度			
		4-6月期	7-9月期	10-12月期	1-3月期
自動車ディーラー	0.9	0.8	0.7	0.7	
商業施設	10.3	11.4	9.6	8.6	
ゴルフ場	1.7	1.6	1.4	1.4	
観光施設	3.1	2.0	1.9	1.2	
宿泊施設	3.2	1.9	1.4	1.0	
その他	4.3	3.4	2.5	2.1	
平均	5.7	4.8	3.9	3.1	

※総利用回数を延べ充電器口数で除して算出

<1回あたり平均充電時間> (分/回)

	2024年度	2025年度			
		4-6月期	7-9月期	10-12月期	1-3月期
自動車ディーラー	53.4	56.1	66.5	69.5	
商業施設	95.4	95.3	95.8	96.5	
ゴルフ場	231.1	234.5	246.1	254.2	
観光施設	152.8	136.2	140.8	143.9	
宿泊施設	178.7	186.7	208.1	206.0	
その他	139.3	135.8	137.2	142.2	
平均	105.3	108.4	110.8	115.2	

※総充電時間を分単位に換算のうえで総利用回数で除して算出

(注) 商業施設には、小売店舗、大規模小売店舗、コンビニエンスストアが含まれます。  
端数処理の関係から、合計と内訳の計は必ずしも一致しません。  
端数処理の都合上、2024年度の「総利用回数」および「総充電時間」の値が、2025年4月の公表値と異なる箇所があります。

以上